

Objednatel:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6


Zhotovitel:



Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

	Vypracoval	ING. M. KOLOUŠEK		Zak. číslo	21-LI12-011
	Zodp. projektant	ING. M. KOLOUŠEK		Datum	09/2022
	Tech. kontrola	ING. M. KOLOUŠEK		Stupeň	STUDIE
	Akce ÚPRAVA MÚK SILNICE II/278 S MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ VE STRÁŽI POD RALSKEM			Počet formátů	15 x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Č. přílohy	Paré
				1	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 STAVBA

Název stavby: **Úprava MÚK silnice II/278 s místní komunikací
ve Stráži pod Ralskem**

Stupeň: studie

Druh stavby: přestavba stávající křižovatky

1.2 INVESTOR

Název a adresa investora: Krajská správa silnic Libereckého kraje
České mládeže 632/32, 46006 Liberec
IČO 70946078

1.3 PROJEKTANT

Název, adresa, IČO: VALBEK spol. s r.o., Vaňurova 505/17
460 01 Liberec 1, IČO 48266230

Zpracovatelský útvar:	Skupina L12	HIP:	ing. Milan Koloušek
	Silnice:		ing. Milan Koloušek
			Světlana Ratníková
	Ocenění stavebních nákladů:		ing. Karel Dusbaba
	Kapacitní posouzení:		ing. Karel Dusbaba
	Dopravní průzkum:		ing. Filip Bátora

2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE STAVBY

Studie prověřuje možnost přestavby stávající mimoúrovňové křižovatky na úrovnovou křižovatku silnice II/278 a místní komunikace. Silnice II/278 je napojena úrovnovou křižovatkou na silnici II/270 mezi Mimoní a Jablonným

v Podještědí a je vedena směrem na Stráž pod Ralskem, Hamr na Jezeře, Břevniště, Osečná, Český Dub, a Hodkovice nad Mohelkou kde se napojuje na silnici I/35. Místní komunikace napojuje na silnici II/278 areál výrobních a skladových ploch ve Stráži pod Ralskem a vede do Novin pod Ralskem, kde je napojena na silnici II/270.

Stávající MÚK napojovala na silnici II/278 prostory těžby uranových rud a areály jejich úpravy a zpracování. V souvislosti s útlumem a zastavením těžby uranových rud podstatně kles význam a dopravní zatížení silnice II/278 a místní komunikace napojené do této MÚK. Dle platného územního plánu Stráže pod Ralskem ZUR Libereckého kraje silnice II/278 slouží pouze pro místní dopravu do jednotlivých lokalit na trase silnice II/278.

Jedná se o stávající třípaprskovou mimoúrovňovou křižovatku tvaru T s jedním mostním objektem roztaženou na délku cca 600 m. Tento typ a tvar křižovatky je s ohledem na význam a dopravní zatížení obou komunikací nelogický a nevyhovující. Průběžná komunikace s předností v jízdě je místní komunikace a připojovaná komunikace je silnice II/278.

3. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH

3.1. Mapové podklady

Jako podklad pro zpracování studie jsou použity mapy:

- Ortofotomapa zájmového území v měřítku 1:1 000
- Výškopis zájmového území z fotogrammetrického zaměření
- Hlavní výkres územního plánu Stráže pod Ralskem
- Dopravní průzkum a jeho vyhodnocení

3.2. Návrhové parametry komunikací

Obě komunikace jsou v parametrech obousměrné dvoupruhové komunikace s šířkou vozovky 7,00 m tj. kategorii S7,5/90(70). Minimální poloměr směrového oblouku u silnice II/278 ve variantě 1 je 400 m a ve variantě 2 je 325 m. U přeložky místní komunikace minimální poloměr směrového oblouku je 180 m a ve

variantě 2 200 m. Podélné sklony jsou dány stávajícími niveletami obou komunikací – viz. podélné profily.

3.3. Dopravně inženýrské podklady

Součástí studie je i dopravní průzkum a kapacitní posouzení nového uspořádání křižovatky. Obě části jsou doloženy v samostatných složkách této studie. Výsledkem dopravního průzkumu jsou intenzity dopravy v prostoru křižovatky, tj. počet vozidel vjíždějících do křižovatky na silnici II/278 a na místní komunikaci. V kapacitním posouzení jsou posouzena nově navrhovaná uspořádání křižovatky pro návrhové období rok 2045.

Komunikace	rok 2022 (voz./den)	Rok 2045 (voz./den)
II/278, směr od II/270	4 537	5 045
II/278, směr od Stráže pod Ralskem	4 608	5 124
MK, směr Noviny pod Ralskem	1 917	2 132

4. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ Z HLEDISKA VLIVŮ NA NÁVRH PŘESTAVBY KŘÍŽOVATKY

Vymezené území je dané tvarem a rozlohou stávající mimoúrovňové křižovatky. Délka stávající křižovatky je cca 600 m a jedná se o křižovatku silnice II/278 a místní komunikace. Území křižovatky je volné, nezastavěné a je na západní straně ohraničené areálem fotovoltaické elektrárny a Luční strouhou.

Přestavba křižovatky je navržena na ploše stávající křižovatky s tím, že jsou respektovány z větší části vozovky stávající MÚK. MÚK zahrnuje i jeden mostní objekt přes místní komunikaci rozpětí 30 m z prefabrikovaných nosníků typu Ševčík.

V zájmovém území není registrováno žádné sesuvné území a nepatří do seismické oblasti. V území se nenachází ochranná pásma vodních zdrojů. Návrh přestavby křižovatky zahrnuje demolici stávajícího mostu a odtěžení stávajících násypových těles.

V tomto území studie prověřuje návrh přestavby mimoúrovňové křižovatky na úrovnovou křižovatku ve variantě stykové křižovatky a ve variantě malé okružní křižovatky.

5. NÁVRH

Návrh zahrnuje přestavbu MÚK na úrovnovou křižovatku ve dvou variantách na ploše stávající křižovatky s využitím tras a nivelet stávajících komunikací.

5.1. Varianta 1

Jedná se o přestavbu na úrovnovou stykovou křižovatku, kdy hlavní komunikací je silnice II/278 a vedlejší připojovanou komunikací je místní komunikace k průmyslovému areálu ve směru na Novinu pod Ralskem.

Upravená trasa silnice II/278 je vedena v trase stávající větve MÚK a to v délce 640m – viz. ortofotomapa 1:1 000. Trasa je téměř v celé délce ve směrovém oblouku o poloměru 400 m a je navržena v kategorii S9,5/90. Šířka jízdního pruhu je 3,50 m, šířka zpevněné krajnice je 0,75 m. Napojení na stávající profil vozovky na obou koncích silnice II/278 se provede na délku 30 m.

Přeložka místní komunikace je napojena na trasu silnice II/278 v km 0,437 a to na vnější straně směrového oblouku. Délka přeložky místní komunikace je 240 m a je z části ve směrovém oblouku o poloměru 180 m a z části v přímé (napojení na stávající trasu). Šířkové uspořádání odpovídá kategorii S9,5/70.

V křižovatce je na silnici II/278 navržen odbočovací pruh pro odbočení vlevo v délce 130 m, odbočovací pruh pro odbočení vpravo v délce 100 m a připojovací pruh od napojení místní komunikace ve směru na Stráž pod Ralskem v délce 140 m. – viz. ortofotomapa v měř. 1:1 000.

Podélný profil přeložky silnice II/278 je dán niveletou stávající silnice II/278 na obou koncích navrhované úpravy a niveletou stávající větve mimoúrovňové křižovatky, ve které je trasa upravené silnice vedena. Podélný spád upravené nivelety je v rozmezí od 0,3% do 3,38% - viz podélný profil varianty 1 přeložky silnice II/278.

Podélný spád na přeložce místní komunikace je dán niveletou stávající MK na konci navrhované přeložky a niveletou upravené silnice II/278 v místě napojení místní komunikace a je navržen v rozmezí od 1% do 4,72% - viz. podélný profil varianty 1 přeložky místní komunikace.

Stávající živičná vozovka obou komunikací v prostoru křižovatky se odstraní a v místech mimo nové zemní těleso se provede rekultivace ploch. Případný možný rozsah rekonstrukce stávající vozovky silnice II/278 a jednosměrné větve křižovatky (Stráž pod Ralskem – silnice II/270) se upřesní v dalším stupni projektové dokumentace na základě diagnostického vyhodnocení stávající vozovky.

Stávající most přes místní komunikaci se demoluje. Rozpětí mostu je 30 m, železobetonové opěry, nosní konstrukce s prefabrikovaných trámů typ „Ševčík“. V prostoru křižovatky se provede i odtěžení zbytků stávajících násypových těles.

Vozovka přeložky silnice II/278 je odvodněna do pravostranného příkopu napojeného na stávající příkop na začátku přeložky a s ohledem na podélný profil přeložky a reliéf stávajícího terénu bude navrhovaný příkop vyústěn cca v km 0,260 do stávajícího terénu nebo bude v místě vyústění navržen vsakovací objekt. Detailní návrh odvodnění bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace po zaměření terénu a provedení geologického průzkumu. Podél přeložky místní komunikace jsou navrženy příkopy po obou stranách násypového tělesa. Levostranný příkop je napojen na konci přeložky na stávající příkop a pravostranný příkop je vyústěn do Luční strouhy.

5.2. Varianta 2

Jedná se o přestavbu na úrovnovou malou okružní křižovatku silnice II/278 a místní komunikace k průmyslovému areálu ve směru na Novinu pod Ralskem.

Upravená trasa silnice II/278 je vedena v trase stávající větve MÚK a to v délce 655m – viz. ortofotomapa 1:1 000. Trasa je od začátku úpravy po napojení na okružní křižovatku v přímé a směrovém oblouku o poloměru 325 m, část od okružní křižovatky na konec navržené úpravy je v přímé a je navržena v kategorii S9,5/90. Šířka jízdního pruhu je 3,50 m, šířka zpevněné krajnice je 0,75 m. Napojení na stávající profil vozovky na obou koncích silnice II/278 se provede na délku 30 m.

Úprava MÚK silnice II/278 s místní komunikací ve Stráži pod Ralskem

Přeložka místní komunikace je napojena na trasu silnice II/278 v km 0,495 malou okružní křižovatkou. Délka přeložky místní komunikace je 240 m a je z části ve směrovém oblouku o poloměru 200 m a z části v přímé. Šířkové uspořádání odpovídá kategorii S9,5/70.

V místě napojení místní komunikace na silnici II/278 je navržena malá okružní křižovatka s vnějším průměrem 40 m a průměrem vnitřního dělicího ostrůvku 24 m. Do okružní křižovatky jsou napojeny tři větve:

- přeložka silnice II/278 ve směru od Stráže pod Ralskem
- přeložka silnice II/278 ve směru od silnice II/270
- přeložka místní komunikace ve směru na Novinu pod Ralskem

Podélný profil přeložky silnice II/278 je dán niveletou stávající silnice II/278 na obou koncích navrhované úpravy a niveletou stávající větve mimoúrovňové křižovatky, ve které je trasa upravené silnice vedena. Podélný spád upravené nivelety je v rozmezí od 0,3% do 2,3% - viz podélný profil varianty 2 přeložky silnice II/278 (větev 2) a podélný spád větve 2A přeložky silnice II/278 je v rozmezí od 0,25% do 2,27%.

Podélný spád na přeložce místní komunikace je dán niveletou stávající MK na konci navrhované přeložky a niveletou okružní křižovatky a je navržen v rozmezí od 0,5% do 5,01% - viz. podélný profil větve 2B varianty 2 přeložky místní komunikace.

Stávající živičná vozovka obou komunikací v prostoru křižovatky se odstraní a v místech mimo nové zemní těleso se provede rekultivace ploch. Případný možný rozsah rekonstrukce stávající vozovky místní komunikace se upřesní v dalším stupni projektové dokumentace na základě diagnostického vyhodnocení stávající vozovky.

Stávající most přes místní komunikaci se demoluje. Rozpětí mostu je 30 m, železobetonové opěry, nosní konstrukce s prefabrikovaných trámů typ „Ševčík“. V prostoru křižovatky se provede i odtěžení zbytků stávajících násypových těles.

Vozovka přeložky silnice II/278 (větev 2 a 2A) je odvodněna do pravostranného příkopu napojeného na stávající příkop na začátku přeložky a s ohledem na podélný profil přeložky a reliéf stávajícího terénu bude navrhovaný příkop vyústěn cca v km 0,260 do stávajícího terénu nebo bude v místě vyústění navržen vsakovací objekt. Detailní návrh odvodnění bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace po zaměření terénu a provedení geologického průzkumu. Podél přeložky místní

Úprava MÚK silnice II/278 s místní komunikací ve Stráži pod Ralskem

komunikace je navržen levostranný příkop podél násypového tělesa. Příkop je napojen na konci přeložky na stávající příkop.

5.3. Základní bilance

Varianta 1:

Přestavba na úroňovou stykovou křižovatku

Vybourání stávajících živičných vozovek v prům. tl.35 cm:

- Silnice II/278	2 005 m ²
- Místní komunikace	4 875 m ²
- Větve MÚK	<u>4 335 m²</u>

Celkem 11 215 m²

Demolice stávajícího mostu:

Most z prefabrikovaných trámů typ Ševčík délky 30 m,

šířka mostu 13,5 m, opěry železobetonové prefabrikované 405 m²

Přeložka silnice II/278, kategorie S9,5 640 m

přídavné odbočovací pruhy v křižovatce 890 m²

Přeložka místní komunikace, šířka vozovky 8,50 m 233 m

přídavné odbočovací pruhy v křižovatce 420 m²

Odstranění stávajících násypových těle s v MÚK 5 900 m³

Rekultivace ploch po vybouraných vozovkách 7 320 m²

Varianta 2:

Přestavba na malou okružní křižovatku

Vybourání stávajících živičných vozovek v prům. tl.35 cm:

- Silnice II/278	2 005 m ²
- Místní komunikace	4 875 m ²
- Větve MÚK	<u>4 335 m²</u>

Celkem 11 215 m²

Demolice stávajícího mostu:

Most z prefabrikovaných trámů typ Ševčík délky 30 m,

Úprava MÚK silnice II/278 s místní komunikací ve Stráži pod Ralskem

šířka mostu 13,5 m, opěry železobetonové prefabrikované	405 m ²
Přeložka silnice II/278, kategorie S9,5	617 m
Přeložka místní komunikace, šířka vozovky 8,50 m	220 m
Malá okružní křižovatka D= 40 m, plocha vozovky 820 m ²	1 ks
Odstranění stávajících násypových těle s v MÚK	4 820 m ³
Rekultivace ploch po vybouraných vozovkách	7 580 m ²

5.4. Vyhodnocení variant

Pro přestavbu křižovatky byl zpracován dopravní model a prognóza dopravy pro výhled roku 2045 a kapacitní posouzení obou variant přestavby křižovatky. Z údajů prognózy dopravy a kapacitního posouzení vychází, že pro návrhový rok 2045 jsou shodné intenzity dopravy a jejich směřování. Obě varianty přestavby křižovatky kapacitně vyhovují návrhovým intenzitám dopravy. Výhodnější je styková křižovatka, u které celkové časové zdržení vlivem křižovatky je třetinové oproti malé okružní křižovatce. Podrobnější údaje jsou uvedeny ve složce „Kapacitní posouzení nového uspořádání křižovatky“.

Studie doporučuje k realizaci variantu stykové křižovatky.

5.5. Celkové stavební náklady

V rámci studie byl proveden i odhad stavebních nákladů pro obě varianty přestavby křižovatky. Odhad je doložen v příloze na konci této průvodní zprávy.

Celkové stavební náklady dle cenových normativů MD ČR v cenové úrovni 2022 jsou:

Varianta 1 – styková křižovatka	64 982 066 Kč
---------------------------------	---------------

Varianta 2 – malá okružní křižovatka	62 057 785 Kč
--------------------------------------	---------------

Do ceny jsou i zahrnuty náklady na dopravní opatření při přestavbě stávající MÚK na úrovněnou křižovatku.

Ing. M. Koloušek

ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ										
ÚPRAVA MÚK SILNICE II/278 S MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ VE STRÁŽI POD RALSKEM - styková křižovatka										
STRANA 1/3 - NORMATIVY SILNICE, MOSTY A TUNELY - STANOVENÍ ZÁKLADNÍ CENY A EXPERTNÍ ÚPRAVA										
Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v CÚ 2022 ceny jsou uvedeny bez rezervy a bez DPH										
Značka normativu	Objekt	Popis	mj	počet mj	Základní cena normativu	koeficient zemních prací	koeficient šířky	koeficient výšky mostů	koeficient rozsahu	Základní cena ZP
MEZISOUČET		Základní cena stavby bez normativu "ostatní"								37 371 052 Kč
A.1.S2.9,5.NER	přeložka II/278	silnice II. třídy (S 9,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	0,640	41 524 500				4 410 000	30 985 680 Kč
A.1.M.7,5.NER	přeložka MK	místní kom. (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	ks	0,233	17 235 000		1,308		1 134 000	6 385 372 Kč
										0 Kč
										0 Kč
										0 Kč
										0 Kč
										0 Kč
										0 Kč
										0 Kč

Expertní úprava normativu - koeficient rozsahu	
přeložka II/274	přídavné pruhy - 900 m2
	expertní úprava: 900m2 x 4.900 Kč/m2 = 4.410.000 Kč
přeložka MK	přídavné pruhy - 420 m2
	expertní úprava: 420m2 x 2.700 Kč/m2 = 1.134.000 Kč

Expertní úprava normativu - komunikace - koeficient šířky	
přeložka MK	šířka zpevnění 8,50 m1,308

ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ ÚPRAVA MÚK SILNICE II/278 S MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ VE STRÁŽI POD RALSKEM - styková křižovatka										
STRANA 2/3 - VÝPOČET RIZIKOVÉ SLOŽKY NORMATIVŮ SILNICE, MOSTY A TUNELY Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v CÚ 2022 ceny jsou uvedeny bez rezervy a bez DPH										
Značka normativu	Objekt	Popis	Základní cena ZP	Riziková složka						cena ZP včetně rizikové složky
				umístění stavby	technologický vývoj	environmentální rizika	externí rizika	legislativní rizika	ekonomická rizika	
	MEZISOUČET	Cena stavby bez normativu "ostatní", včetně rizikové složky								47 413 546 Kč
A.1.S2.9,5.NER	přeložka II/278	silnice II. třídy (S 9,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	30 985 680 Kč	15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	39 312 272 Kč
A.1.M.7,5.NER	přeložka MK	místní kom. (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	6 385 372 Kč	15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	8 101 274 Kč
										0 Kč
										0 Kč
										0 Kč
										0 Kč
										0 Kč
										0 Kč
										0 Kč

Komentáře k výši rizikové složky	
R1 - umístění stavby	k dispozici pouze technická studie, bez průzkumů
R2 - technologický vývoj	střednědobý výhled realizace
R3 - enviromentální rizika	extravilán
R4 - externí rizika	střednědobý výhled realizace, nižší společenský význam
R5 - legislativní a právní rizika	střednědobý výhled realizace
R6 - ekonomická rizika	příznivá predikce ekonomické situace státu

ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ

ÚPRAVA MÚK SILNICE II/278 S MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ VE STRÁŽI POD RALSKEM - styková křižovatka

STRANA 3/3 - VÝPOČET NORMATIVU "OSTATNÍ" A CELKOVÉ CENY STAVBY

Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v CÚ 2022

ceny jsou uvedeny bez rezervy a bez DPH

Značka normativu	Objekt	Popis	mj	počet mj	Základní cena normativu	koeficient rozsahu	Riziková složka						Základní cena ZP
							R1	R2	R3	R4	R5	R6	
CELKEM		Cena stavby dle normativů v CU 2022											64 982 066 Kč
PŘENOS		Cena stavby bez normativu "ostatní", včetně rizikové složky											47 413 546 Kč
MEZISOUČET		Základní cena normativu "ostatní"											17 568 520 Kč
B.1.1	Ostatní	všeobecné položky - extravilán	%	6,0%	37 371 052 Kč		0,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	2 473 750 Kč
B.1.2	Ostatní	všeobecné položky - intravilán	%	6,0%	- Kč		0,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0 Kč
B.2.1	Ostatní	přípravné práce - extravilán	%	5,0%	37 371 052 Kč	4 000 000 Kč	15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	6 370 677 Kč
B.2.2	Ostatní	přípravné práce - intravilán	%	7,5%	- Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0 Kč
B.3.1	Ostatní	vodohospodářské objekty - extravilán	%	6,0%	37 371 052 Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	2 844 813 Kč
B.3.2	Ostatní	vodohospodářské objekty - intravilán	%	10,0%	- Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0 Kč
B.4.1	Ostatní	inženýrské sítě - extravilán	%	3,7%	37 371 052 Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	1 754 301 Kč
B.4.2	Ostatní	inženýrské sítě - intravilán	%	10,0%	- Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0 Kč
B.5.1	Ostatní	zabezpečovací a ochranná opatření - extravilán	%	3,7%	37 371 052 Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	1 754 301 Kč
B.5.2	Ostatní	zabezpečovací a ochranná opatření - intravilán	%	10,0%	- Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0 Kč
B.6.1	Ostatní	technologická zařízení - extravilán	%	0,0%	37 371 052 Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0 Kč
B.6.2	Ostatní	technologická zařízení - intravilán	%	0,0%	- Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0 Kč
B.7.1	Ostatní	úpravy ploch - extravilán	%	5,0%	37 371 052 Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	2 370 677 Kč
B.7.2	Ostatní	úpravy ploch - intravilán	%	4,6%	- Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0 Kč
B.8.	Ostatní	objekty drah	Kč	0,0									0 Kč

Riziková složka - všeobecné položky
Riziko R1 je u normativu B.1.1 a B.1.2 s ohledem na charakter prací sníženo na 0%

Přípravné práce - extravilán, expertní úprava
zohledněna demolice mostu ev.č. 278-001.1

ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ										
ÚPRAVA MÚK SILNICE II/278 S MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ VE STRÁŽI POD RALSKEM - okružní křižovatka										
STRANA 1/3 - NORMATIVY SILNICE, MOSTY A TUNELY - STANOVENÍ ZÁKLADNÍ CENY A EXPERTNÍ ÚPRAVA										
Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v CÚ 2022 ceny jsou uvedeny bez rezervy a bez DPH										
Značka normativu	Objekt	Popis	mj	počet mj	Základní cena normativu	koeficient zemních prací	koeficient šířky	koeficient výšky mostů	koeficient rozsahu	Základní cena ZP
MEZISOUČET		Základní cena stavby bez normativu "ostatní"								35 578 993 Kč
A.1.S2.9,5.NER	přeložka II/278	silnice II. třídy (S 9,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	0,617	41 524 500				5 000 000	30 620 617 Kč
A.1.M.7,5.NER	přeložka MK	místní kom. (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	ks	0,220	17 235 000		1,308			4 958 377 Kč
										0 Kč
										0 Kč
										0 Kč
										0 Kč
										0 Kč
										0 Kč
										0 Kč

Expertní úprava normativu - koeficient rozsahu		
přeložka I/35	okružní křižovatka: + 5.000.000 Kč	

Expertní úprava normativu - komunikace - koeficient šířky		
přeložka MK	šířka zpevnění 8,50 m	1,308

ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ ÚPRAVA MÚK SILNICE II/278 S MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ VE STRÁŽI POD RALSKEM - okružní křižovatka										
STRANA 2/3 - VÝPOČET RIZIKOVÉ SLOŽKY NORMATIVŮ SILNICE, MOSTY A TUNELY Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v CÚ 2022 ceny jsou uvedeny bez rezervy a bez DPH										
Značka normativu	Objekt	Popis	Základní cena ZP	Riziková složka						cena ZP včetně rizikové složky
				umístění stavby	technologický vývoj	environmentální rizika	externí rizika	legislativní rizika	ekonomická rizika	
	MEZISOUČET	Cena stavby bez normativu "ostatní", včetně rizikové složky								45 139 918 Kč
A.1.S2.9,5.NER	přeložka II/278	silnice II. třídy (S 9,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	30 620 617 Kč	15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	38 849 107 Kč
A.1.M.7,5.NER	přeložka MK	místní kom. (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	4 958 377 Kč	15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	6 290 811 Kč
										0 Kč
										0 Kč
										0 Kč
										0 Kč
										0 Kč
										0 Kč
										0 Kč

Komentáře k výši rizikové složky	
R1 - umístění stavby	k dispozici pouze technická studie, bez průzkumů
R2 - technologický vývoj	střednědobý výhled realizace
R3 - enviromentální rizika	extravilán
R4 - externí rizika	střednědobý výhled realizace, nižší společenský význam
R5 - legislativní a právní rizika	střednědobý výhled realizace
R6 - ekonomická rizika	příznivá predikce ekonomické situace státu

ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ

ÚPRAVA MÚK SILNICE II/278 S MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ VE STRÁŽI POD RALSKEM - okružní křižovatka

STRANA 3/3 - VÝPOČET NORMATIVU "OSTATNÍ" A CELKOVÉ CENY STAVBY

Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v CÚ 2022

ceny jsou uvedeny bez rezervy a bez DPH

Značka normativu	Objekt	Popis	mj	počet mj	Základní cena normativu	koeficient rozsahu	Riziková složka						Základní cena ZP
							R1	R2	R3	R4	R5	R6	
CELKEM		Cena stavby dle normativů v CU 2022											62 057 785 Kč
PŘENOS		Cena stavby bez normativu "ostatní", včetně rizikové složky											45 139 918 Kč
MEZISOUČET		Základní cena normativu "ostatní"											16 917 867 Kč
B.1.1	Ostatní	všeobecné položky - extravilán	%	6,0%	35 578 993 Kč		0,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	2 355 126 Kč
B.1.2	Ostatní	všeobecné položky - intravilán	%	6,0%	- Kč		0,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0 Kč
B.2.1	Ostatní	přípravné práce - extravilán	%	5,0%	35 578 993 Kč	4 000 000 Kč	15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	6 256 996 Kč
B.2.2	Ostatní	přípravné práce - intravilán	%	7,5%	- Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0 Kč
B.3.1	Ostatní	vodohospodářské objekty - extravilán	%	6,0%	35 578 993 Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	2 708 395 Kč
B.3.2	Ostatní	vodohospodářské objekty - intravilán	%	10,0%	- Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0 Kč
B.4.1	Ostatní	inženýrské sítě - extravilán	%	3,7%	35 578 993 Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	1 670 177 Kč
B.4.2	Ostatní	inženýrské sítě - intravilán	%	10,0%	- Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0 Kč
B.5.1	Ostatní	zabezpečovací a ochranná opatření - extravilán	%	3,7%	35 578 993 Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	1 670 177 Kč
B.5.2	Ostatní	zabezpečovací a ochranná opatření - intravilán	%	10,0%	- Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0 Kč
B.6.1	Ostatní	technologická zařízení - extravilán	%	0,0%	35 578 993 Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0 Kč
B.6.2	Ostatní	technologická zařízení - intravilán	%	0,0%	- Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0 Kč
B.7.1	Ostatní	úpravy ploch - extravilán	%	5,0%	35 578 993 Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	2 256 996 Kč
B.7.2	Ostatní	úpravy ploch - intravilán	%	4,6%	- Kč		15,0%	3,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0 Kč
B.8.	Ostatní	objekty drah	Kč	0,0									0 Kč

Riziková složka - všeobecné položky
Riziko R1 je u normativu B.1.1 a B.1.2 s ohledem na charakter prací sníženo na 0%
Přípravné práce - extravilán, expertní úprava
zohledněna demolice mostu ev.č. 278-001.1